

Les Pouilles sont une grande région italienne et de l'Union Européenne étendue sur la Méditerranée

Une vision de synthèse

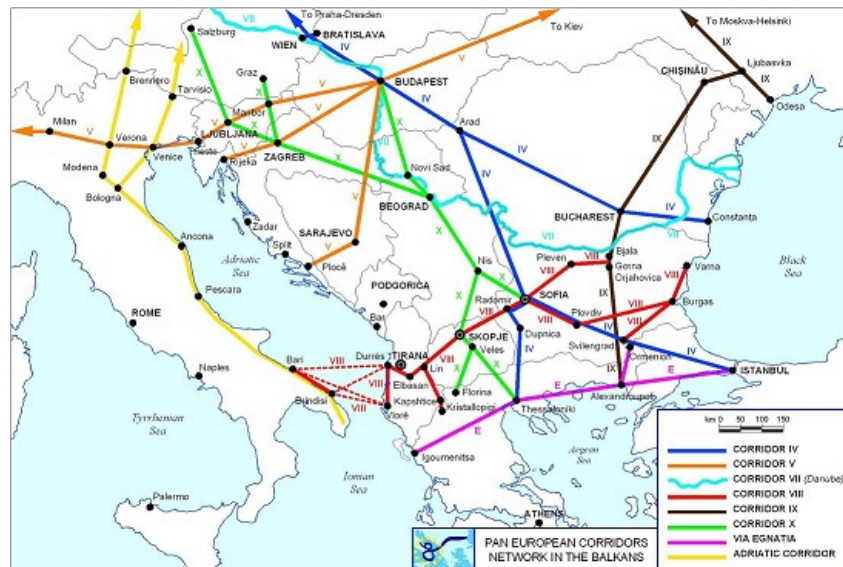
Les Pouilles sont une grande région italienne, étendue sur une superficie de 1.935.790 hectares, dont le profil altimétrique est surtout plat ou avec de vastes hauts plateaux de colline qui n'atteignent pas 700 mètres de hauteur dans leurs centres habités les plus élevés. D'ailleurs, très peu de communes sont situées à plus que 1000 mètres d'altitude, et donc elles sont classées comme de "montagne", et elles se localisent uniquement sur les territoires autour de la ville de Foggia, dans le subappennin dauno et dans le promontoire du Gargan.

Figure 1



Le développement côtier régional, mouillé par la mer Adriatique et Ionienne, s'étend sur 800 kilomètres environ et, grâce aux infrastructures portuaires – axées sur les grandes escales de Bari, Brindisi, Tarente et sur les plus petites de Manfredonia, Barletta, Molfetta, Monopoli, Otranto et Gallipoli – rend la région facilement accessible par mer, permettant aux Autorités de Gouvernement italiennes et étrangères, aux Institutions économiques internationales, régionales et provinciales et aux administrateurs locaux et opérateurs économiques de la percevoir comme un vrai appontement naturel, mais équipé, de l'Europe communautaire, étendu sur la Méditerranée qui entretient depuis des siècles de très fortes relations géographiques, économiques, culturelles et religieuses avec les régions balcaniques, l'Europe de l'est, le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord. Entre outre, comme on peut le voir sur la figure 2, les Pouilles sont intéressées à la construction du "Corridor International N°8" (figure 2 – pointillés rouges) qui s'unira aux autres grands corridors européens en construction.

Figure 2



Donc, la position géographique des Pouilles – un authentique carrefour entre Pays et Continents différents – et ses grandes ressources naturelles ont permis au cours du temps et favorisent encore aujourd'hui, pour les opérateurs économiques privés et pour les petites, moyennes et grandes entreprises industrielles, commerciales, touristiques et scientifiques italiennes et étrangères, des installations de toutes dimensions dans les différents milieux territoriaux qui sont aussi fortement peuplés et donc capables d'alimenter une importante demande interne de biens de consommation immédiate et durable et de biens d'équipement.

Au 1^{er} janvier 2006, la population atteignait 4.068.700 unités, dont 1.975.855 hommes et 2.092.854 femmes. Les habitants de 15 à 50 ans arrivaient presque à 50%, ce qui permet aux Pouilles d'être considérées une région relativement "jeune". 48.725 étaient les étrangers qui y résidaient jusqu'au 31 Décembre 2005 (tableau 1).

Tableau 1

Indicateurs	Unité de mesure	2000	2005	2006	Taux % moyens annuels de variation	
					2000-2006	2005-2006
Population résidente recensée	milliers	4.026,1	4.071,5	4.068,7	0,2	-0,1
Unités de travail agriculture	"	159,1	130,8	132,7	-0,3	1,5
Unités de travail industrie	"	315,8	339,0	344,0	1,4	1,5
- industrie au sens strict	"	214,7	204,1	205,7	-0,7	0,8
- constructions	"	101,1	134,9	138,3	5,4	2,5
Unités de travail services	"	829,6	833,0	849,0	0,4	1,9
Unités de travail (dans l'ensemble)	"	1.304,5	1.302,8	1.325,7	0,3	1,8
Personnes en recherche d'occupation (dans l'ensemble)	"	240,0	209,0	184,0	-4,3	-12,0
Forces de travail	"	1.475,0	1.431,0	1.440,0	-1,4	0,6

Source: Svimez, Rapport sur l'économie du Midi, 2007 – données ISTAT

Il y a six provinces dans les Pouilles: [Foggia](#), [Bari](#) – la plus grande pour le nombre d’habitants et donc chef-lieu de la région -, [Brindisi](#), [Tarente](#), [Lecce](#) et la [BAT \(Barletta – Andria – Trani\)](#), qui a été instituée récemment et qui comprend sept communes faisant déjà partie de la province de Bari et trois de celle de Foggia (figure 3).

Figure 3



En 2006, le Produit Intérieur Brut de la région était (estimation ISTAT) de 57.421,8 millions d’euro qui – après trois ans d’importante stagnation - qui a d’ailleurs été enregistrée au niveau national – a repris à s’accroître de 1,7%. Il se compose d’un apport de 5% provenant du secteur primaire, qui produit de grandes quantités de denrées précieuses comme le blé, les olives, le raisin, les fruits et légumes, les betteraves, le lait, les fleurs, le tabac et, dans quelque zone du Salento, les herbes officinales qui donnent lieu à d’intenses processus de transformation agroalimentaire et agroindustrielle, distribuées dans des filières territoriales très ramifiées et presque toutes marquées par la présence de grandes industries de l’Italie du Nord qui travaillent auprès de celles des Pouilles.

Le Produit Intérieur industriel équivaut à 23% du total et est généré par un noyau considérable de grandes entreprises sidérurgiques, pétrole-chimiques, chimiques, mécaniques – en particulier aéronautiques et de l’industrie automobile -, énergétique, cimentières, informatiques et de transhipment, contrôlées principalement par du capital septentrional et étranger et supportées par des réseaux diffus de petites, moyennes et parfois grandes industries d’opérateurs locaux opérant dans les secteurs agroalimentaire, textile-confection et de la chaussure, du bois et mobilier, de la mécanique de précision, des matières plastiques et des installations.

Le secteur industriel de la région est complété par un groupe important numériquement et très qualifié, en tant que capacité de projet et exécution, d’entreprises de bâtiment de taille moyenne appartenant à des entrepreneurs des Pouilles, désormais capables depuis des années de se projeter et s’engager, avec succès sur les marchés nationaux et quelques-uns internationaux.

L'ensemble des services génère un PIB équivalent à 72% du régional, mais il faut considérer qu'un quota élevé de tels services – crédits, transports, administrations sociétaires, assistance légale, fiscale et du travail – est absorbé par la demande de toutes les industries manufacturières et de construction présentes sur le territoire régional qui – par son nombre d'employés directs et dans les activités induites, valeur ajoutée, volumes d'exportations et incidence globale sur le système de la recherche et de la formation – se confirment désormais, depuis des années, le secteur moteur de l'économie des Pouilles en mesure d'assumer par ailleurs des quotas élevés de rendement fiscal et contributif (tableau 2).

Tableau 2

Indicateurs	Unité de mesure	2000	2005	2006	Taux % moyens annuels de variation	
					2000-2006	2005-2006
Valeur ajoutée agriculture	Mil. Euro, réf. 2000	2.810,3	2.776,7	2.502,3	-1,9	-9,9
Valeur ajoutée industrie	"	11.393,2	11.198,3	11.452,8	0,1	2,3
- industrie au sens strict	"	8.167,1	7.303,2	7.438,9	-1,5	1,9
- constructions	"	3.226,1	3.895,1	4.013,9	3,7	3,1
Valeur ajoutée services	"	35.115,7	35.753,4	36.425,5	0,6	1,9
Valeur ajoutée aux prix de base	"	49.319,1	49.759,9	50.478,2	0,4	1,4
Produit intérieur brut	"	55.716,8	56.442,9	57.421,8	0,5	1,7
Produit par personne	euro, rif. 2000	13.825,2	13.918,3	13.868,7	0,1	-0,4
Produit par unité di travail	"	42.711,2	42.944,2	43.324,3	0,2	0,9
Consommation d'énergie électrique, totale	millions kwh	15.756,2	16.797,5	17.629,1	2,3	5,0
Consommation d'énergie électrique, industrie	"	8.432,1	8.646,0	9.118,3	1,6	5,5
Importations de l'étranger	millions d'euro	4.843,1	6.966,5	7.445,7	7,4	6,9
Exportations à l'étranger	"	5.947,6	6.781,0	6.670,6	1,9	-1,6
Dépôts bancaires	millions d'euro	22.163,9	29.297,0	30.304,0	5,4	3,4
Prêts bancaires	"	24.724,9	30.980,0	35.335,0	6,1	14,1
Présences touristes (dans l'ensemble)	Milliers	8.652,6	10.395,2	10.829,8	4,6	4,2
Présences touristes, étrangers	"	1.448,2	1.455,3	1.480,2	0,4	1,7
Taux d'occupation, total	%	16,3	14,6	12,8		
Taux d'occupation, hommes	%	12,1	11,5	10,3		
Taux d'occupation, femmes	%	24,3	20,9	17,7		
Taux d'occupation (15-64 ans), total	%	n.d.	44,4	45,7		
Taux d'occupation (15-64 ans), hommes	%	n.d.	62,5	63,4		
Taux d'occupation (15-64 ans), femmes	%	n.d.	26,8	28,5		
Taux d'activité 15-64 ans	%	n.d.	52,1	52,5		
Produit par personne en % du Centre Nord	%	55,7	55,9	56,4		
Produit/unité de travail en % de Centre Nord	%	79,8	81,3	81,4		

Source: Svimez, Rapport sur l'économie du Midi, 2007 – données ISTAT

La capacité d'attraction d'investissements externes de la région qui, depuis la fin du 19e siècle, s'est consolidée et est devenue aujourd'hui un des grands leviers pour son développement. L' "avantage" Pouilles.

Le cadre présenté auparavant a illustré, même si de façon schématique, comment aujourd'hui les Pouilles - qui en réalité depuis la fin du 19e siècle ont attiré les investissements d'entreprises externes publiques et privées, italiennes et internationales dans le domaine de l'agro-industrie, de la chimie, de la mécanique, des matériels pour l'industrie du bâtiment et dans la production d'énergie – sont l'une des aires les plus dynamiques du Midi et de tout le bassin Méditerranéen, capable d'attirer des quantités toujours croissantes de IDE – Investissements Directs Etrangers – grâce à ses facteurs géographiques favorables et à l'ensemble des 'subventions' et des primes du Gouvernement dont elle bénéficie, et qu'elle réussit même à offrir en tant que Système des Autonomies locales (tableau 3).

Tableau 3: Investissements directs étrangers – IDE (exprimés en milliers d' euro).

Régions	IDE 2005	IDE 2006	Variation		IDE en % Italie
			Ass.	%	
Piémont	18.856.070	17.392.351	-1.463.719	-7,8	11,36
Vallée d'Aoste	3.835	1.292	-2.543	-66,3	0
Lombardie	84.986.699	104.464.729	19.478.030	22,9	68,21
Trentin Haut- Adige	200.837	744.712	543.875	270,8	0,49
Vénétie	5.293.644	6.356.404	1.062.760	20,1	4,15
Frioul Vénétie Julienne	119.177	182.567	63.390	53,2	0,12
Ligurie	619.756	1.074.358	454.602	73,4	0,7
Emilie Romagne	3.004.748	5.735.505	2.730.757	90,9	3,75
Toscane	4.370.503	2.916.814	-1.453.689	-33,3	1,9
Ombrie	1.182.322	1.189.123	6.801	0,6	0,78
Marches	62.310	55.632	-6.678	-10,7	0,04
Latium	7.513.904	12.010.842	4.496.938	59,8	7,84
Abruzzes	71.284	98.161	26.877	37,7	0,06
Molise	180.097	21.313	-158.784	-88,2	0,01
Campagne	305.358	245.991	-59.367	-19,4	0,16
Pouilles	120.067	247.269	127.202	105,9	0,16
Basilicate	188.778	246.100	57.322	30,4	0,16
Calabre	8.969	29.963	20.994	234,1	0,02
Sicile	54.542	30.135	-24.407	-44,7	0,02
Sardaigne	29.320	97.674	68.354	233,1	0,06
Centre Nord	126.213.805	152.124.329	25.910.524	20,5	99,34
Midi	958.415	1.016.606	58.191	6,1	0,66
Italie	127.172.220	153.140.935	25.968.715	20,4	100
Non indiquée	7.944.259	7.215.967	0	0	0

Source: Elaborations SVIMEZ sur données du Bureau Italien des Changes

Les nouveaux investissements provenant de l'étranger qu'on voudrait attirer s'ajouteraient ainsi aux imposants déjà réalisés, en cours de réalisation ou programmés dans différentes aires et dans de nombreux secteurs du système économique régional, contribuant à étendre sa base productive et à améliorer encore sa capacité compétitive

dans les scénarios de mondialisation où, désormais, les Pouilles et ses entreprises aussi sont présentes depuis des années.

Les options stratégiques de l'Institution Région : les Pouilles comme "nouvelle frontière" d'investissements à technologie avancée.

L'Institution Région – employant de façon systématique et efficace les fonds communautaires et nationaux qui lui ont été accordés pour la période [2000-2006](#) et pour le nouveau cycle [2007-2013](#) et en utilisant l'ensemble des instruments dont elle dispose (Agences pour le développement et les transferts technologiques, Consortiums Sirsi, Foires) – attire sur le territoire des Pouilles de grandes industries à technologie avancée opérant dans de divers domaines, de l'aéronautique à l'information technology, de la mécanique à l'agroalimentaire et à l'intention d'intensifier ses actions de marketing territorial car de très favorables conditions viennent de se créer pour les nouveaux investissements dans les secteurs suivants :

- agroindustrie ;
- mécanique de précision – industrie automobile ;
- machines ustensiles ;
- traitement des matières en plastique ;
- énergies renouvelables et leurs technologies ;
- cycle des déchets et récupération des matières premières secondaires ;
- cycle des eaux ;
- biotechnologies ;
- nanotechnologies ;
- technologies électromédicales ;
- hôtellerie ;
- industrie de l'hospitalité ;
- nautique d'agrément ;
- transshipment .

Pour chacun de ces domaines, dans différentes zones de la région, existent effectivement des conditions permettant l'installation particulièrement favorables pour de nouveaux investissements, accrues entre autre par un système local de la recherche qui dispose de trois Universités ([Bari](#), [Lecce](#) et [Foggia](#)) et de la seule école [Polytechnique](#) du Sud – la troisième d'Italie après Turin et Milan – et de centres de recherche et de transferts technologique prestigieux tels que ceux de l'[ENEA](#), du [CNR](#) et de l'[ENEL](#) et de sociétés mélangées entre le public et le privé comme le CETMA de Mesagne et le [CENTRO LASER](#) de Bari.

La géographie industrielle de la région, aire motrice de l'économie méridionale et de la Basse Adriatique.

Sur le territoire des Pouilles, on enregistre désormais depuis des années la présence de grands établissements de groupes entrepreneurs italiens et étrangers, mais aussi de centaines de petites et moyennes entreprises locales qui présentent des productions technologiquement très avancées aussi bien de biens de consommation immédiate et de biens instrumentaux.

La situation dans les provinces est celle qui apparaît dans les fichiers suivants. Il est d'ailleurs utile de souligner à ce propos que grande partie des secteurs et des industries présentes sur le territoire des Pouilles alimente de fortes relations d'échange de biens et de services avec une pluralité de sujets internes et externes au territoire d'installation.

Dans de tels systèmes d'échange existent encore à présent de nombreuses opportunités d'insertion de nouvelles entreprises locales ou externes au territoire qui sont à même de combler les vides existant dans la matrice industrielle des Pouilles ou de fournir des biens et des services encore plus compétitifs que ceux offerts par les entreprises déjà installées dans les contextes locaux.

Le système infrastructurel, les services d'installation et ceux de crédit.

Dans les Pouilles, il faut signaler les deux aéroports de Bari et de Brindisi en activité avec des vols de ligne – et leurs nouvelles aérogares – et les trois grands ports de Bari (commercial et de croisière), Brindisi (industriel et passagers) et Tarente (industriel). Avec leurs vols au départ et à l'arrivée dans les deux grands aéroports de Bari et Brindisi – auxquels s'ajouteront bientôt ceux de Foggia et Grottaglie – les Pouilles sont reliées aux plus importantes capitales européennes et aux plus grandes villes italiennes (Figures 4 et 5).

La société régionale (www.seap-puglia.it) assure une gestion très efficace des escales aériennes des Pouilles.

Figure 4

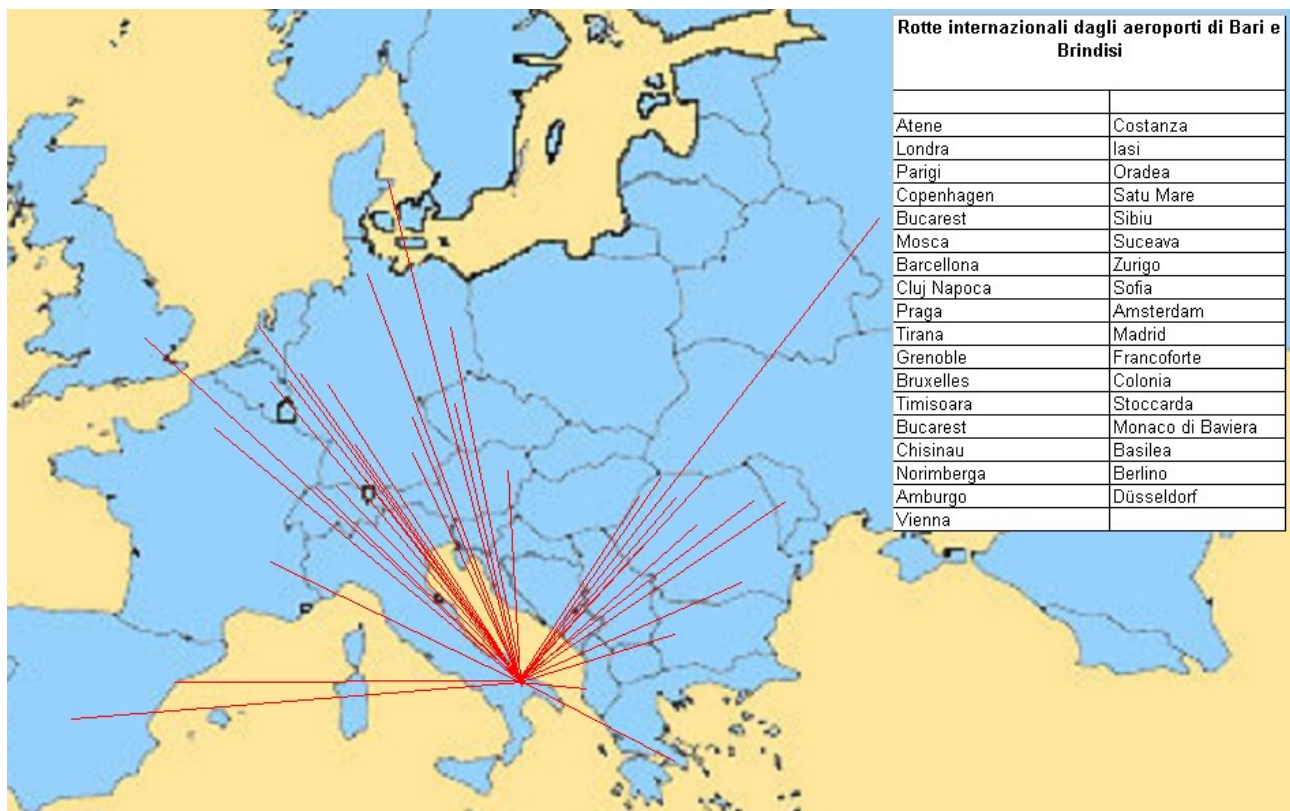
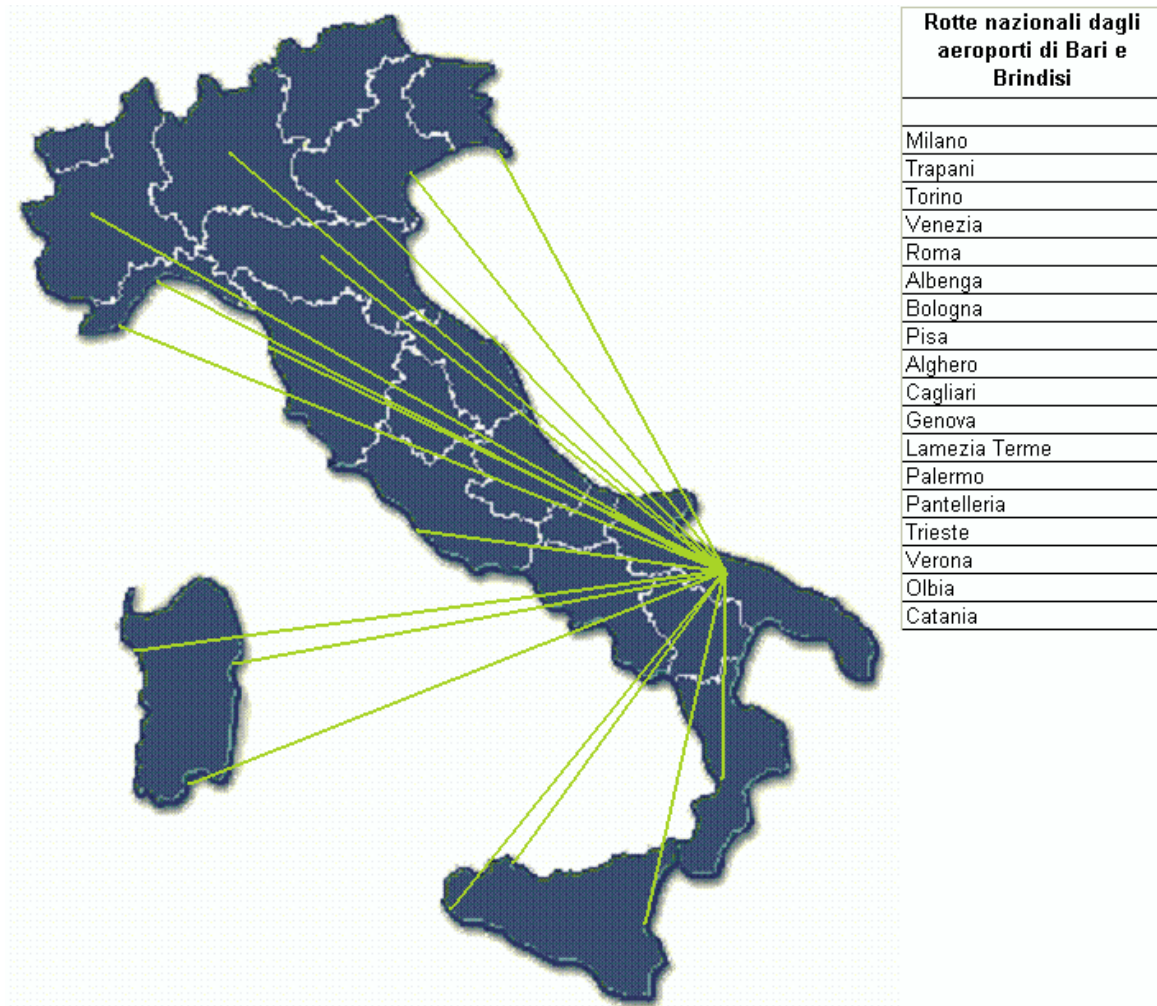


Figure 5



A côté des trois ports les plus importants des Pouilles qui sont à Bari, Brindisi et Tarente nous trouvons des escales portuaires mineures à Manfredonia, au service du pôle industriel créé par le "Contrat d'aire", Barletta, Molfetta – ce dernier en voie d'agrandissement - , Monopoli, Otrante et Gallipoli.

Les lignes desservies à partir des trois plus grands ports de la région sont reportées dans les figures 6, 7 et 8.

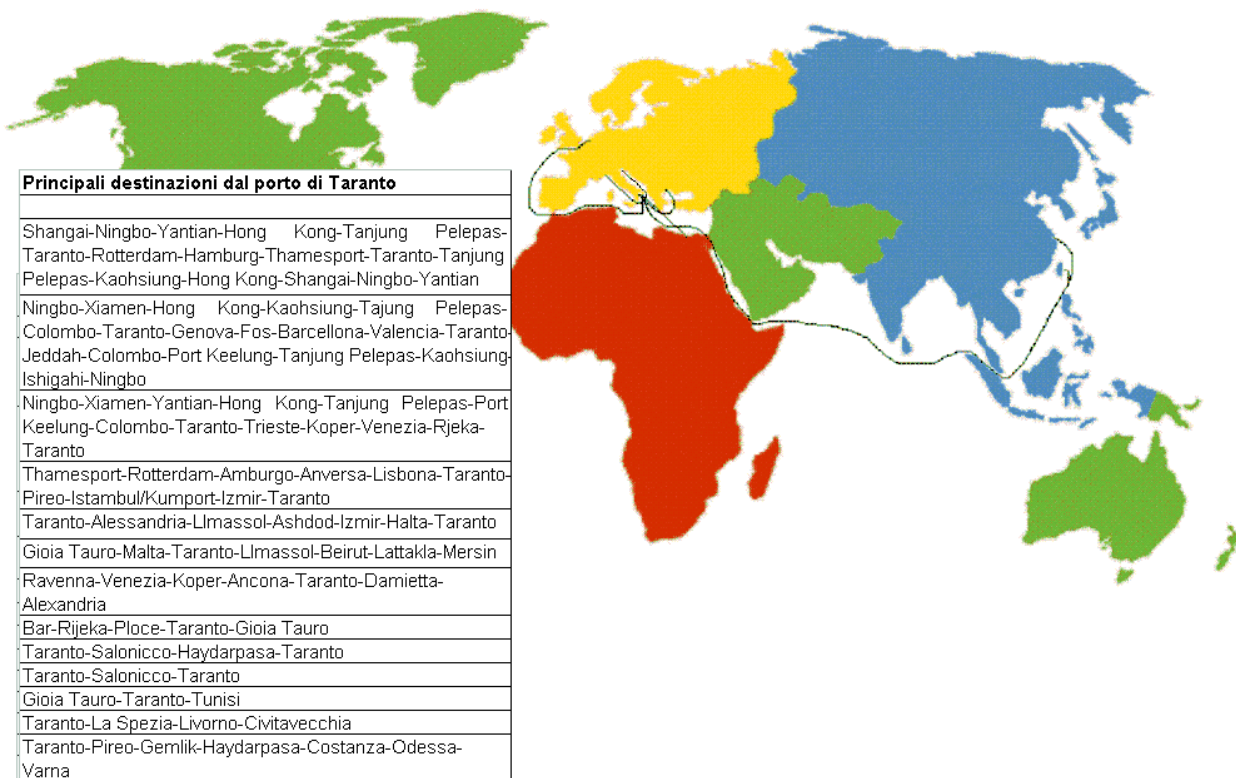
Figure 6



Figura 7



Figura 8



En outre, dans le port de Tarente, il y a une grande escale container en activité, destinée à devenir un des plus importants hub de la Méditerranée.

Les cinq Consortiums SISRI pour les services d'installation des entreprises préfèrent leurs localisations dans les agglomérations équipées de pertinence respective, tandis que de nombreuses communes, situées à l'extérieur des organismes consortiaux, réalisent depuis des années des aires et leurs relatives infrastructures de base afin d'assurer de nouvelles installations sur leurs territoires.

Le système bancaire et para bancaire opérant dans la région collabore avec de nombreuses filiales des groupes de crédit italiens et étrangers les plus importants et des banques populaires locales qui peuvent assurer la plus vaste gamme de services aux entreprises qui les demandent.

Les Pouilles, donc, par l'ensemble des facteurs naturels et humains qui s'y trouvent se représentent comme un grand "avantage" dans le panorama des systèmes économiques de l'Europe communautaire et de ceux de la Méditerranée.

Foggia

Dans les Pouilles septentrionales, à Foggia, chef-lieu de la Capitanate, se trouve une importante installation avec plus de 2.000 employés qui produit des moteurs diesel ultralégers exportés dans plusieurs Pays européens.

Toujours dans les alentours de Foggia opère un établissement du groupe aéronautique de Finmeccanica, une grande holding italienne à contrôle public cotée à la Bourse de Milan – qui produit en fibre de carbone l'aile gauche de l'avion de combat européen Eurofighter et qui, par ailleurs, est déjà engagé dans la production des sections de queue du nouvel avion passagers 787 Dreamliner de Boing, dont la carlingue, toujours en fibre de carbone, est produite en partie à l'intérieur du nouvel atelier aéronautique de Grottaglie, une ville des Pouilles dans la province de Tarente.

De l'aéroport de cette ville ionienne partent les gigantesques avions de transport provenant des Etats-Unis qui chargent le fuselage du 787 construit à Grottaglie et le transportent aux Etats-Unis où a lieu la préparation finale du nouvel avion.

En outre, dans la province de Foggia travaillent aussi quelques groupes alimentaires parmi les plus importants d'Italie – qui, avec les nouveaux investissements prévus, vont devenir "les plus grandes fabriques de pâtes du monde".

Dans la zone de Manfredonia opèrent les nombreuses entreprises à qui ont été accordés les bénéfices du "contrat d'aire" parmi lesquelles on signale les établissements du secteur du verre; à Candela, par contre dans le Subapennin dauno méridional, est installée une centrale à turbo gaz dont la vapeur est utilisée pour créer un important établissement pour la production de floriculture du Groupe des Pouilles Ciccolella, coté à la Bourse de Milan.

Bari

A l'intérieur de l'aire industrielle de Bari – chef-lieu de la région – opèrent de grands établissements internationaux de production dans différents secteurs: de l'industrie automobile aux chariots élévateurs, des lampes à basse consommation d'énergie au traitement du verre.

A côté d'elles, on enregistre la présence de petites et moyennes industries mécaniques d'opérateurs locaux qui produisent aussi des machines robotisées exportées en Europe, des marteaux démolisseurs "intelligents" vendus, eux aussi, dans de nombreux Pays européens, des machines pour le conditionnement de l'air.

Dans toute l'aire de Bari et dans certaines communes de l'hinterland s'est consolidée, au cours des décennies, une bonne capacité productive dans les secteurs des carrosseries pour véhicules industriels, de l'écologie et des transports réfrigérés.

A Monopoli, une importante ville à quelques kilomètres au sud-est de Bari, opère, parmi d'autres, une industrie mécanique des Pouilles qui a conquis plusieurs marchés européens avec un projet et une production avancée technologiquement, c'est-à-dire celle des *trains diagnostiques*, de vrais convois ferroviaires qui montent des appareillages informatiques très sophistiqués pour le contrôle d'efficacité des réseaux des rails sur lesquels ils voyagent.

Toutefois, il n'y a pas que des productions mécaniques dans l'industrie de Bari. Le secteur agroalimentaire – qui a historiquement été un des points de force de l'industrie manufacturière provinciale – est très répandu sur le territoire, pouvant compter sur la disponibilité de matières premières précieuses comme le blé, la vigne, les olives, les fruits

et légumes, le lait: on polit donc du blé, on produit des produits laitiers, des pâtes alimentaires, des huiles précieuses, des vins d.o.c., des produits surgelés, de la bière. Mais l'industrie de Bari est célèbre aussi pour sa production de salons en cuir, de robes de mariées et de chemises.

La production de matériaux pour la construction est très vaste aussi, du ciment aux briques, des préfabriqués lourds aux marbres tirés dans la zone de colline de la Murgia de Bari et traités dans les scieries de Trani, une importante commune côtière au nord de Bari faisant partie de la sixième province des Pouilles, la BAT, et qui est célèbre aussi pour son vin Musqué, un vin doux à dessert.

L'industrie de Bari vante aussi la présence d'une prestigieuse société d'édition et d'agences d'édition dont les noms de journaux sont renommés.

La tradition de l'industrie de la province de Bari est complétée par la riche expérience de beaucoup de petites et moyennes entreprises de construction, très qualifiées dans les domaines de la construction d'habitations et de travaux publics.

Dans l'aire de la nouvelle province de Barletta-Andria-Trani se place un réseau de petites et moyennes entreprises des secteurs agroalimentaire, confection, des chaussures de sécurité et des matériaux pour la construction.

A Barletta se sont assiégées et successivement affirmées une grande cimenterie et une industrie qui travaille dans le secteur des safety shoes. Dans la réalisation de chaussures féminines de qualité moyenne travaillent de nombreuses petites fabriques de chaussures installées à Trani, ville qui est célèbre aussi pour le traitement des matériaux rocheux provenant des carrières des collines de la Murgia et pour sa plus récente vocation touristique qui promeut des investissements dans le secteur hôtelier.

Le secteur de la confection avec sa production de chemises, pyjamas, robes de mariées et tricot existe notamment à Andria, Bisceglie, Spinazzola et Minervino. Ces deux dernières Communes se situent sur les collines de la Murgia.

Dans l'aire de la nouvelle province nous trouvons aussi désormais de petites et moyennes entreprises de relief qui sont dans le secteur mécanique.

[Brindisi](#)

Dans l'aire industrielle de Brindisi – chef-lieu de province au sud des Pouilles – se trouvent de grands établissements aéronautiques. Les firmes les plus importantes dans ce secteur alimentent les activités florissantes d'un très grand groupe de petites et moyennes entreprises de sous-traitance.

Les industries chimiques de Brindisi sont grandes aussi pour la production de *polyéthylène*, de *polypropylène* et de feuilles en plastique. Le secteur chimique aussi engendre des activités induites d'entretien des installations et de construction, effectuées par de petites et moyennes entreprises d'opérateurs locaux.

Même dans le secteur pharmaceutique Brindisi offre la présence d'une grande installation d'une multinationale qui produit des antibiotiques tels que la « rifampicina » et la « rifaximina ».

On donne aussi une importance particulière aux centrales électriques assiégées dans la zone industrielle et contrôlées par les plus grandes sociétés italiennes productrices d'énergie. L'une d'entre elles est parmi les plus grandes d'Europe. Alimentée au charbon "à bas contenu de soufre", elle permet de produire 10% du besoin électrique national. En outre, le secteur de la génération existant dans le chef-lieu - pour les entretiens ordinaires et extraordinaires et pour les travaux de revamping – nécessite de l'activité d'environ 60 petites et moyennes entreprises se référant en large mesure à des opérateurs de la ville et de ses alentours. Les autres, alimentées au charbon, contribuent à mouvoir, dans le vaste port du chef-lieu, d'importantes quantités de combustibles avec des recharges occupationnelles additionnelles sur ses quais.

En outre, dans la province de Brindisi, parmi les autres industries guidées par les entrepreneurs locaux, on signale la présence d'établissements qui travaillent dans le secteur de la *rotation moulding* (traitement de matières plastiques avec des machines roulantes).

Il y a aussi la présence d'un bon nombre d'entreprises productrices de matériaux pour l'industrie du bâtiment.

L'industrie agroalimentaire aussi est répandue dans la province avec des usines viticoles affirmées en Italie et sur les marchés étrangers de la surgélation et du traitement de la tomate réalisé dans un important établissement de Mesagne de la Fédération des coopératives.

[Tarente](#)

La province de Tarente, et en particulier l'aire industrielle de ce chef-lieu, abrite sur son territoire l'établissement sidérurgique à cycle intégral de l'ILVA, la plus grande usine italienne pour le nombre d'employés.

A Tarente exerce aussi une raffinerie renommée qui attend à présent les autorisations pour commencer les travaux de doublement de sa capacité de travail. Aux portes du chef-lieu, dans la proche commune de Massafra, exerce un établissement pour la production de bière, une grande cimenterie, la plus grande fabrique en Italie pour la construction de aérogénérateurs pour des parcs éoliens et l'Arsenal de la Marine Militaire qui, avec celui de La Spezia, assure l'entretien des navires de nos forces maritimes.

Un si imposant appareil manufacturier concentré à Tarente – qui la rend, pour ses dimensions productives, occupationnelles et de chiffre d'affaires, une des "capitales industrielles" du Midi – alimente un très vaste système d'activités induites axées sur de petites, moyennes et parfois grandes entreprises opérant dans les secteurs de la mécanique, des installations, des transports sur pneus et sur rails, des services bancaires et informatiques, du traitement et écoulement des déchets et contribue à la formation et l'emploi de milliers de jeunes provenant des Instituts professionnels et des Universités.

De même le système infrastructurel du chef-lieu – qui a son point de force dans l'imposant port industriel – tire des bénéfices des grands déplacements de matières premières et de

produits finis de et pour les établissements de la zone qui en 2006 ont porté l'escale tarentine à la deuxième place en Italie, dépassant Trieste et restant seulement derrière celui de Gênes, pour le mouvement global de marchandises qui a atteint plus de 49 millions de tonnes.

Ensuite, à Grottaglie – une importante commune de sa banlieue, renommée depuis des dizaines d'années pour sa production de céramiques – exerce, depuis quelques mois, un gigantesque établissement aéronautique où on produit deux sections en fibre de carbone de la carlingue du nouvel avion-passagers 787 Dreamliner de Boing. Pour son transport aux Etats-Unis pour l'assemblage final, il a fallu prolonger la piste de l'aéroport local, qui est devenue ainsi l'une des plus longues d'Italie.

En outre, dans la province de Tarente beaucoup de petites et moyennes entreprises appartenant à des entrepreneurs ioniens sont installées à Laterza, Ginosa, Castellaneta et Martina Franca, une commune de dimensions assez grandes où on fait de la confection.

La contribution de l'agriculture au produit brut local, avec les fruits et légumes de qualité dans les zones internes et côtières à l'ouest du chef-lieu, mais aussi avec les vins de la ville de Manduria, célèbre pour son 'primitif' est très importante.

De même, le domaine touristique a ses points de forces dans la réceptivité des grands complexes sur la côte occidentale de la province et dans les agritourismes de la Vallée d'Itria dont Martina Franca, célèbre pour son Festival de musique lyrique, peut être considérée la petite capitale.

Lecce

Dans la province de Lecce se situent de nombreuses usines de chaussures, textiles et de jeans toujours parmi les plus grandes d'Italie pour le nombre d'employés et pour le volume de chiffre d'affaires.

De nombreuses industries agroalimentaires productrices de vins précieux, charcuterie, huiles, surgelés et café ont aussi acquis une notoriété dans toute la province et en Italie.

Il faut signaler dans la zone de Nardò, une importante commune de la province de Lecce, la présence d'une piste pour réceptions d'automobiles, parmi les plus grandes d'Europe, où de nombreuses usines européennes du secteur effectuent toutes sortes de tests sur leurs produits. A Lecce se trouve aussi un grand établissement pour la production de machines de mouvement de la terre qui alimente les activités induites de 31 petites et moyennes entreprises mécaniques locales.

Des usines mécaniques qui produisent des radiateurs, des freins à disque et des moto-réducteurs se sont affirmées aussi.

Parmi les autres industries d'entrepreneurs locaux, on distingue celles qui sont spécialisées en productions mécaniques pour l'aéronautique et l'agriculture. Il y a aussi le secteur du bois-mobilier avec des industries productrices de meubles pour cuisines et, en outre, des cimenteries et des industries de préfabriqués.

A l'Université de Lecce, à la Faculté de "Génie des matériaux", opère le [laboratoire de nanotechnologies](#) du Prof. Roberto Cingolani, expert renommé mondialement, dans lequel de nombreuses multinationales effectuent des recherches appliquées.

La province de Lecce est célèbre aussi pour ses grands villages touristiques gérés par des tour operator internationaux.